FORMULÁRIO DE PESQUISA DE PREÇOS

1. CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA O FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS, SENDO 01 (UM) TANQUE PIPA MULTIUSO COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15.000 LITROS E 01 (UMA) CARROCERIA TIPO PRANCHA HIDRÁULICA PARA TRANSPORTE DE MÁQUINAS, DESTINADOS À INSTALAÇÃO EM CAMINHÕES DA FROTA MUNICIPAL, PARA ATENDER AS DEMANDAS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA, SANEAMENTO E MEIO AMBIENTE DO MUNICÍPIO DE AGROLÂNDIA/SC, CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS CONSTANTES NO TERMO DE REFERÊNCIA.

2. PERÍODO DE REALIZAÇÃO: 10 de março a 23 de Março de 2026.

3. METODOLOGIA APLICADA: o valor de referência foi aferido por meio de:
(X) Média
( ) Mediana
( ) Menor Preço
( ) Outra:

4. FONTES DE PESQUISA: Foi realizada a pesquisa de preços utilizando os seguintes parâmetros, observado o art. 24º do Decreto Municipal nº 045, de 31 de março de 2023, que estabelece regras e diretrizes para a aplicação da Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021, que dispõe sobre licitações e contratos administrativos, no âmbito do Poder Executivo do Município de Agrolândia/SC.

(X) I – Banco de preços (https://www.bancodeprecos.com.br/);

Objeto	Und	Qtde	Contratante(Nome/ UASG)	Empenho/ Licitação	Preço Unit.(R$)
FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE TANQUE PIPA MULTIUSO COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15.000 (QUINZE MIL) LITROS, destinado à instalação em caminhão da frota municipal, com as seguintes características técnicas mínimas: Tanque com formato cilíndrico ou elíptico, fabricado em chapas de aço carbono estrutural com espessura mínima de 3,00 mm, soldado por processo industrial adequado, contendo reforços internos do tipo quebra-ondas em chapa de aço com espessura mínima de 4,00 mm, destinados a reduzir a movimentação do líquido durante o deslocamento do veículo. Deverá possuir boca de inspeção superior com diâmetro aproximado de 400 mm, dotada de tampa de fechamento, sistema de respiro e extravasor para controle de pressão e saída de excesso de líquido. Estrutura de sustentação composta por berços metálicos em aço carbono, fixados ao chassi do caminhão por meio de grampos ou suportes estruturais, com sistema de amortecimento ou coxins que permitam absorver torções do chassi. Plataforma superior metálica em chapa antiderrapante tipo xadrez, com escada tipo marinheiro para acesso à boca de inspeção e manutenção do tanque. Sistema hidráulico e de tubulação composto por conexões metálicas e mangueiras reforçadas apropriadas para condução de água, incluindo válvulas de controle e saídas para engate de mangueiras padrão utilizado em combate a incêndio ou irrigação. Equipado com bomba centrífuga acionada por tomada de força (PTO) do caminhão, com sistema de escorva e capacidade mínima de sucção aproximada de 6 metros, com transmissão por cardan ou sistema equivalente. O equipamento deverá possuir ainda, no mínimo: • barra irrigadora traseira para distribuição de água; • carretel retrátil com mangotinho para operações de lavagem ou irrigação; • canhão monitor para lançamento de água; • mangueira de sucção com	UND	01	MUNICÍPIO DE PETROLÂNDIA/SC MUNICÍPIO DE MAREMA/SC	83102673000180-1-000163/2025 78509072000156-1-000153/2025	R$129.000,00 R$144.800,00

válvula de pé e crivo; • mangueira de combate a incêndio com esguicho regulável; • bicos frontais para irrigação; • visor de nível do tanque; • caixa de ferramentas; • suporte para estepe; • para-lamas metálicos com apara-barros; • para-choque traseiro homologado; • protetores laterais de segurança; • sistema de iluminação e faixas refletivas conforme legislação de trânsito vigente. O tanque deverá receber tratamento anticorrosivo com preparação da superfície, aplicação de primer e acabamento em pintura industrial resistente, preferencialmente em tinta poliuretano ou equivalente. Deverá acompanhar toda a documentação técnica necessária para regularização do implemento junto aos órgãos competentes, incluindo, quando aplicável, INMETRO, DENATRAN ou demais exigências legais.					
FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CARROCERIA TIPO PRANCHA PARA TRANSPORTE DE MÁQUINAS PESADAS, destinada à instalação em caminhão da frota municipal, com dimensões aproximadas de 8,00 metros de comprimento e 2,80 metros de largura, contendo as seguintes características técnicas mínimas: Estrutura principal composta por chassi fabricado em vigas metálicas tipo “I” em aço estrutural, com travessas estruturais espaçadas adequadamente para garantir resistência mecânica e distribuição uniforme de carga. Laterais estruturais fabricadas em chapas de aço com espessura mínima aproximada de 6,00 mm ou equivalente estrutural. Assoalho da carroceria composto por revestimento em madeira de alta resistência com espessura aproximada de 50 mm nas laterais e área central reforçada com chapa metálica antiderrapante tipo xadrez ou solução estrutural equivalente. Parte traseira com sistema de rebaixo para facilitar o acesso de máquinas, dotada de rampas traseiras de	UND	01	MUNICÍPIO DE BOCAINA DO SUL/SC MUNICÍPIO DE GRÃO PARÁ/SC	01606852000190-1-000172/2025 82558149000155-1-000007/2025	R$80.000,00 R$71.000,00

carregamento com comprimento aproximado de 2.400 mm e largura aproximada de 700 mm. Malhal frontal em aço estrutural destinado à proteção da cabine do caminhão, com altura superior à cabine do veículo. Sistema hidráulico composto por unidade hidráulica elétrica (12V ou 24V), reservatório de óleo, válvulas de acionamento e comando hidráulico destinado à movimentação das rampas. Deverá possuir ainda os seguintes acessórios mínimos: • sapatas traseiras de apoio para estabilização durante carregamento; • alças laterais de amarração de carga; • catracas ou dispositivos equivalentes para fixação de máquinas; • caixa de ferramentas; • suporte para estepe; • corote de água; • para-lamas metálicos com apara-barros; • para-choque traseiro conforme legislação vigente; • protetores laterais de segurança; • faixas refletivas e sistema de sinalização conforme normas do CONTRAN e ABNT. A estrutura deverá receber tratamento anticorrosivo com preparação da superfície, aplicação de fundo protetivo e acabamento com pintura industrial resistente. O equipamento deverá acompanhar toda a documentação necessária para registro, regularização e adequação junto aos órgãos competentes, quando aplicável.					

( ) II – contratações similares de outros entes públicos, em execução ou concluídos nos 180 (cento e oitenta) dias anteriores à data da pesquisa de preços;

Para balizamento e mensuração dos preços referenciais, foram apresentados contratos, cujo o objeto demonstra-se similar ao supramencionado, vejamos:

MUNICÍPIO	Nº DO CONTRATO	VIGÊNCIA	Preço Unit. (R$)

() III – pesquisa publicada em mídia especializada, sítios eletrônicos especializados ou e domínio amplo, desde que contenha a data e hora de acesso;

Objeto	Fornecedor (Nome e CNPJ)	Local de pesquisa (Endereço Completo)	Data/hora de acesso	Preço Unit.(R$)

(X) IV – pesquisa com os fornecedores, desde que as datas das pesquisas não se diferenciem em mais de 6 (seis)meses.

Objeto	Fornecedor(Nome e FORNECEDOR/CNPJ	Data do Orçamento	Valor Total (R$)
FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE TANQUE PIPA MULTIUSO COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15.000 (QUINZE MIL) LITROS, destinado à instalação em caminhão da frota municipal, com as seguintes características técnicas mínimas: Tanque com formato cilíndrico ou elíptico, fabricado em chapas de aço carbono estrutural com espessura mínima de 3,00 mm, soldado por processo industrial adequado, contendo reforços internos do tipo quebra-ondas em chapa de aço com espessura mínima de 4,00 mm, destinados a reduzir a movimentação do líquido durante o deslocamento do veículo. Deverá possuir boca de inspeção superior com diâmetro aproximado de 400 mm, dotada de tampa de fechamento, sistema de respiro e extravasor para controle de pressão e saída de excesso de líquido. Estrutura de sustentação composta por berços metálicos em aço carbono, fixados ao chassi do caminhão por meio de grampos ou suportes estruturais, com sistema de amortecimento ou coxins que permitam absorver torções do chassi. Plataforma superior metálica em chapa antiderrapante tipo xadrez, com escada tipo marinheiro para acesso à boca de inspeção e manutenção do tanque. Sistema hidráulico e de tubulação composto por conexões metálicas e mangueiras reforçadas apropriadas para condução de água, incluindo válvulas de controle e saídas para engate de mangueiras padrão utilizado em combate a incêndio ou irrigação. Equipado com bomba centrífuga acionada por tomada de força (PTO) do caminhão, com sistema de escorva e capacidade mínima de sucção aproximada de 6 metros, com transmissão por cardan ou sistema equivalente. O equipamento deverá possuir ainda, no	JS INDUSTRIA MECÂNICA LTDA CNPJ 04.088.723/0001-45 BELTZ DO BRASIL LTDA CNPJ 10.506.852/0001-09	17/03/2026 10/03/2026	R$129.000,00 R$175.000,00

mínimo: • barra irrigadora traseira para distribuição de água; • carretel retrátil com mangotinho para operações de lavagem ou irrigação; • canhão monitor para lançamento de água; • mangueira de sucção com válvula de pé e crivo; • mangueira de combate a incêndio com esguicho regulável; • bicos frontais para irrigação; • visor de nível do tanque; • caixa de ferramentas; • suporte para estepe; • para-lamas metálicos com apara-barros; • para-choque traseiro homologado; • protetores laterais de segurança; • sistema de iluminação e faixas refletivas conforme legislação de trânsito vigente. O tanque deverá receber tratamento anticorrosivo com preparação da superfície, aplicação de primer e acabamento em pintura industrial resistente, preferencialmente em tinta poliuretano ou equivalente. Deverá acompanhar toda a documentação técnica necessária para regularização do implemento junto aos órgãos competentes, incluindo, quando aplicável, INMETRO, DENATRAN ou demais exigências legais.			
FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CARROCERIA TIPO PRANCHA PARA TRANSPORTE DE MÁQUINAS PESADAS, destinada à instalação em caminhão da frota municipal, com dimensões aproximadas de 8,00 metros de comprimento e 2,80 metros de largura, contendo as seguintes características técnicas mínimas: Estrutura principal composta por chassi fabricado em vigas metálicas tipo “I” em aço estrutural, com travessas estruturais espaçadas adequadamente para garantir resistência mecânica e distribuição uniforme de carga. Laterais estruturais fabricadas em chapas de aço com espessura mínima aproximada de 6,00 mm ou equivalente estrutural. Assoalho da carroceria composto por revestimento em madeira de alta resistência com espessura aproximada de 50 mm nas laterais e área central reforçada	JS INDUSTRIA MECÂNICA LTDA CNPJ 04.088.723/0001-45	17/03/2026	R$85.997,50

com chapa metálica antiderrapante tipo xadrez ou solução estrutural equivalente. Parte traseira com sistema de rebaixo para facilitar o acesso de máquinas, dotada de rampas traseiras de carregamento com comprimento aproximado de 2.400 mm e largura aproximada de 700 mm. Malhal frontal em aço estrutural destinado à proteção da cabine do caminhão, com altura superior à cabine do veículo. Sistema hidráulico composto por unidade hidráulica elétrica (12V ou 24V), reservatório de óleo, válvulas de acionamento e comando hidráulico destinado à movimentação das rampas. Deverá possuir ainda os seguintes acessórios mínimos: • sapatas traseiras de apoio para estabilização durante carregamento; • alças laterais de amarração de carga; • catracas ou dispositivos equivalentes para fixação de máquinas; • caixa de ferramentas; • suporte para estepe; • corote de água; • para-lamas metálicos com apara-barros; • para-choque traseiro conforme legislação vigente; • protetores laterais de segurança; • faixas refletivas e sistema de sinalização conforme normas do CONTRAN e ABNT. A estrutura deverá receber tratamento anticorrosivo com preparação da superfície, aplicação de fundo protetivo e acabamento com pintura industrial resistente. O equipamento deverá acompanhar toda a documentação necessária para registro, regularização e adequação junto aos órgãos competentes, quando aplicável.			

5. ANÁLISE DA PESQUISA

A pesquisa de preços foi realizada com o objetivo de estimar o valor da contratação, garantindo a compatibilidade com os preços praticados no mercado e o atendimento ao princípio da economicidade.
Para a composição dos valores estimados, foram utilizados orçamentos junto a fornecedores atuantes no Estado de Santa Catarina, bem como a análise de contratações similares registradas no Banco de Preços, considerando processos realizados por órgãos públicos no âmbito do Estado de Santa Catarina.
A utilização de múltiplas fontes de pesquisa possibilitou maior confiabilidade na formação do preço estimado, permitindo a comparação entre valores praticados no mercado privado e em

contratações públicas recentes, observando-se a compatibilidade das especificações técnicas dos objetos analisados.
Destaca-se que foram considerados apenas valores referentes a objetos com características semelhantes às previstas neste processo, garantindo a coerência e a adequação dos parâmetros utilizados.
Dessa forma, conclui-se que o valor estimado da contratação encontra-se compatível com os preços praticados no mercado, atendendo aos princípios da economicidade, razoabilidade e eficiência, servindo como referência adequada para a realização do certame licitatório.

Objeto	Preço de Referência
FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE TANQUE PIPA MULTIUSO COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 15.000 (QUINZE MIL) LITROS, destinado à instalação em caminhão da frota municipal, com as seguintes características técnicas mínimas: Tanque com formato cilíndrico ou elíptico, fabricado em chapas de aço carbono estrutural com espessura mínima de 3,00 mm, soldado por processo industrial adequado, contendo reforços internos do tipo quebra-ondas em chapa de aço com espessura mínima de 4,00 mm, destinados a reduzir a movimentação do líquido durante o deslocamento do veículo. Deverá possuir boca de inspeção superior com diâmetro aproximado de 400 mm, dotada de tampa de fechamento, sistema de respiro e extravasor para controle de pressão e saída de excesso de líquido. Estrutura de sustentação composta por berços metálicos em aço carbono, fixados ao chassi do caminhão por meio de grampos ou suportes estruturais, com sistema de amortecimento ou coxins que permitam absorver torções do chassi. Plataforma superior metálica em chapa antiderrapante tipo xadrez, com escada tipo marinheiro para acesso à boca de inspeção e manutenção do tanque. Sistema hidráulico e de tubulação composto por conexões metálicas e mangueiras reforçadas apropriadas para condução de água, incluindo válvulas de controle e saídas para engate de mangueiras padrão utilizado em combate a incêndio ou irrigação. Equipado com bomba centrífuga acionada por tomada de força (PTO) do caminhão, com sistema de escorva e capacidade mínima de sucção aproximada de 6 metros, com transmissão por cardan ou sistema equivalente. O equipamento deverá possuir ainda, no mínimo: • barra irrigadora traseira para distribuição de água; • carretel retrátil com mangotinho para operações de lavagem ou irrigação; • canhão monitor para lançamento de água; • mangueira de sucção com válvula de pé e crivo;	R$143.867,50

• mangueira de combate a incêndio com esguicho regulável; • bicos frontais para irrigação; • visor de nível do tanque; • caixa de ferramentas; • suporte para estepe; • para-lamas metálicos com apara-barros; • para-choque traseiro homologado; • protetores laterais de segurança; • sistema de iluminação e faixas refletivas conforme legislação de trânsito vigente. O tanque deverá receber tratamento anticorrosivo com preparação da superfície, aplicação de primer e acabamento em pintura industrial resistente, preferencialmente em tinta poliuretano ou equivalente. Deverá acompanhar toda a documentação técnica necessária para regularização do implemento junto aos órgãos competentes, incluindo, quando aplicável, INMETRO, DENATRAN ou demais exigências legais.	
FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE CARROCERIA TIPO PRANCHA PARA TRANSPORTE DE MÁQUINAS PESADAS, destinada à instalação em caminhão da frota municipal, com dimensões aproximadas de 8,00 metros de comprimento e 2,80 metros de largura, contendo as seguintes características técnicas mínimas: Estrutura principal composta por chassi fabricado em vigas metálicas tipo “I” em aço estrutural, com travessas estruturais espaçadas adequadamente para garantir resistência mecânica e distribuição uniforme de carga. Laterais estruturais fabricadas em chapas de aço com espessura mínima aproximada de 6,00 mm ou equivalente estrutural. Assoalho da carroceria composto por revestimento em madeira de alta resistência com espessura aproximada de 50 mm nas laterais e área central reforçada com chapa metálica antiderrapante tipo xadrez ou solução estrutural equivalente. Parte traseira com sistema de rebaixo para facilitar o acesso de máquinas, dotada de rampas traseiras de carregamento com comprimento aproximado de 2.400 mm e largura aproximada de 700 mm. Malhal frontal em aço estrutural destinado à proteção da cabine do caminhão, com altura superior à cabine do veículo. Sistema hidráulico composto por unidade hidráulica elétrica (12V ou 24V), reservatório de óleo, válvulas de acionamento e comando hidráulico destinado à movimentação das rampas. Deverá possuir ainda os seguintes acessórios mínimos: • sapatas traseiras de apoio para estabilização durante carregamento; • alças laterais de amarração de carga; • catracas ou dispositivos equivalentes para	R$78.999,17

fixação de máquinas; • caixa de ferramentas; • suporte para estepe; • corote de água; • para-lamas metálicos com apara-barros; • para-choque traseiro conforme legislação vigente; • protetores laterais de segurança; • faixas refletivas e sistema de sinalização conforme normas do CONTRAN e ABNT. A estrutura deverá receber tratamento anticorrosivo com preparação da superfície, aplicação de fundo protetivo e acabamento com pintura industrial resistente. O equipamento deverá acompanhar toda a documentação necessária para registro, regularização e adequação junto aos órgãos competentes, quando aplicável.	

6. ANEXOS: A documentação comprobatória contendo 17 (Dezessete) páginas que compõem a pesquisa de preços, segue anexa a este relatório.

Agrolândia/SC, 23 de Março de 2026.

MICHELE GUTZ:10193993929
Assinado de forma digital por MICHELE GUTZ:10193993929
Dados: 2026.03.24 08:06:34 -03'00'

Michele Gutz

Auxiliar administrativo