ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

O presente estudo técnico tem como objetivo fornecer subsídios para Contratação de empresa especializada para a revisão de 40.000 km do veículo Fiat Argo, placa RYN9B44, de propriedade da Secretaria de Desenvolvimento Rural de Agrolândia, incluindo serviços e substituição de peças conforme recomendações do fabricante.

1. IDENTIFICAÇÃO DE UNIDADE REQUISITANTE E DO RESPONSÁVEL PELA REALIZAÇÃO DO ESTUDO:

Divisão: Setor de Compras
Servidor: Scheila Sasse
Cargo: Auxiliar Administrativa
Matrícula: 7536

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Secretaria de Desenvolvimento Rural de Agrolândia dispõe do veículo Fiat Argo, utilizado em atividades administrativas, visitas técnicas, deslocamentos a comunidades rurais, acompanhamento de projetos e demais demandas ligadas ao atendimento da população.

Considerando que o automóvel atingiu a quilometragem de 40.000 km, faz-se necessária a realização da revisão preventiva obrigatória conforme recomendações do fabricante, a fim de manter a garantia, assegurar o desempenho adequado, preservar a segurança dos usuários e prolongar a vida útil do patrimônio público.

A ausência dessa revisão poderia acarretar desgaste prematuro de peças, falhas mecânicas inesperadas, interrupção dos serviços prestados pela Secretaria e aumento de custos futuros com manutenções corretivas. Assim, a contratação dos serviços de manutenção é indispensável para garantir a continuidade e eficiência das atividades públicas desenvolvidas pela pasta.

3. REQUISITOS NECESSÁRIOS DA CONTRATAÇÃO

Para atender adequadamente à necessidade da Secretaria de Desenvolvimento Rural de Agrolândia, a contratação deverá contemplar os seguintes requisitos:

1. Empresa especializada em manutenção automotiva, preferencialmente autorizada ou com comprovada experiência em veículos da marca Fiat.
2. Execução da revisão preventiva de 40.000 km do veículo Fiat Argo, em conformidade com as especificações técnicas e recomendações do fabricante.

3. Utilização exclusiva de peças originais ou homologadas, garantindo a preservação da garantia de fábrica.
4. Mão de obra qualificada, realizada por profissionais capacitados e com conhecimento técnico específico para o modelo do veículo.
5. Emissão de nota fiscal de serviços e peças, assegurando a regularidade fiscal da contratação.
6. Prazo adequado de execução, de modo a reduzir ao mínimo a indisponibilidade do veículo para as atividades da Secretaria.
7. Garantia sobre peças e serviços executados, conforme legislação e praxe de mercado.
8. Responsabilidade ambiental, com destinação correta de resíduos, óleos e filtros utilizados na manutenção, em atendimento às normas vigentes.

4. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO (PCA)

A presente contratação não se encontra prevista no Plano Anual de Contratações (PCA) do Município de Agrolândia. Entretanto, sua realização se faz necessária diante do caráter urgente e imprevisível da demanda, decorrente do alcance da quilometragem de 40.000 km pelo veículo Fiat Argo da Secretaria de Desenvolvimento Rural, situação que exige a realização imediata da revisão preventiva recomendada pelo fabricante.

A não execução dessa manutenção poderia resultar em comprometimento da garantia do veículo, riscos à segurança dos usuários, falhas mecânicas graves e maior custo futuro com reparos corretivos, além de afetar diretamente a continuidade dos serviços prestados à população rural.

Portanto, mesmo não estando no PCA, a contratação é justificada como medida imprescindível à preservação do patrimônio público e à continuidade dos serviços essenciais da Secretaria.

5. ALTERNATIVAS DISPONÍVEIS NO MERCADO

Para atender à necessidade de revisão de 40.000 km do veículo Fiat Argo, existem as seguintes alternativas disponíveis no mercado:

1. Concessionária autorizada da marca Fiat
    - Realiza o serviço seguindo rigorosamente o manual do fabricante;
    - Utiliza peças originais, preservando integralmente a garantia de fábrica;
    - Possui mão de obra especializada e treinada pela montadora;

- Geralmente apresenta custo mais elevado em relação a oficinas independentes.

2. Oficinas mecânicas especializadas e credenciadas
    - Executam o serviço com profissionais experientes em veículos Fiat;
    - Podem utilizar peças originais ou homologadas;
    - Costumam oferecer preços mais competitivos;
    - Dependendo da oficina, pode haver impacto na preservação da garantia de fábrica.
3. Oficinas mecânicas comuns (não especializadas)
    - Podem realizar parte dos serviços de manutenção preventiva;
    - Risco de não seguirem as especificações do fabricante;
    - Maior probabilidade de uso de peças paralelas;
    - Maior risco de perda de garantia e de falhas futuras.

Diante das alternativas, observa-se que a opção mais adequada para a Administração Pública é a contratação de empresa especializada, preferencialmente concessionária ou oficina credenciada, garantindo conformidade técnica, segurança, preservação da garantia e economicidade de recursos públicos.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na contratação de empresa especializada para a realização da revisão preventiva de 40.000 km do veículo Fiat Argo, pertencente à Secretaria de Desenvolvimento Rural de Agrolândia.
A execução dos serviços deverá contemplar, de forma integrada:

- Diagnóstico completo do veículo, conforme checklist recomendado pelo fabricante;
- Substituição de peças originais ou homologadas, como filtros, óleo lubrificante, fluidos e demais itens previstos para a quilometragem;
- Verificação e regulagem de sistemas mecânicos, elétricos e eletrônicos, garantindo a plena eficiência do automóvel;
- Mão de obra qualificada, assegurando a correta execução dos procedimentos técnicos;
- Emissão de nota fiscal detalhando serviços e peças, assegurando transparência e regularidade fiscal;

- Garantia de serviços e peças aplicadas, nos prazos estabelecidos pela legislação e pelo fornecedor;
- Destinação ambientalmente adequada dos resíduos gerados, como óleos e filtros, conforme normas ambientais vigentes.

Dessa forma, a contratação atende ao objetivo de manter o veículo em condições seguras e eficientes de uso, assegurando a continuidade das atividades da Secretaria de Desenvolvimento Rural, a preservação do patrimônio público, a segurança dos servidores e a economicidade dos recursos.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A contratação tem por finalidade a realização de 01 (uma) revisão preventiva de 40.000 km do veículo Fiat Argo, pertencente à frota da Secretaria de Desenvolvimento Rural de Agrolândia.

Os serviços a serem executados, com fornecimento de peças e insumos necessários, compreendem:

Item	Objeto	Und	Qtde	Valor Unitário
01	Vela de ignição NGK C-128	Unidade	03	R$ 175,90
02	Elemento filtrante do ar do motor	Unidade	01	R$ 89,90
03	Filtro de óleo do motor	Unidade	01	R$ 74,72
04	Óleo MaxPro Syn 0W20 (100 ml)	Unidade	26	R$ 7,80
05	Filtro de combustível Classic Line (tetra-fuell)	Unidade	01	R$ 35,90
06	Fluido de freio Mopar DOT 4 100ml	Unidade	02	R$ 16,80
07	Filtro pólen ar condicionado	Unidade	01	R$ 65,00
08	Aditivo bicos injetores flex	Unidade	01	R$ 90,00
09	Cristalizador de vidro	Unidade	01	R$ 45,00
10	Limpa TBI “descarbonizante”	Unidade	01	R$ 60,00
11	Fluido anticongelante	Unidade	02	R$ 8,00
12	Granada ar condicionado	Unidade	01	R$ 60,00
13	Geometria	Unidade	01	R$ 160,00
14	Balanceamento das 04 rodas	Unidade	01	R$ 80,00
15	Serviço limpeza reservatório para-brisa	Unidade	01	R$ 10,00
16	Limpeza sistema de frenagem	Unidade	01	R$ 50,04
17	Serviço de condicionamento de metais	Unidade	01	R$ 61,16

18	Serviço Lubrificação de partes móveis	Unidade	01	R$ 61,16
19	Oxi-sanitização do sistema	Unidade	01	R$ 90,35
20	Rev. Flex/2A. Rev. Diesel	Unidade	01	R$ 735,30

Dessa forma, a estimativa de quantidades restringe-se à execução de uma revisão completa, contemplando os itens acima listados, de acordo com as recomendações técnicas do fabricante.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Com base em levantamentos preliminares de mercado e contratos similares firmados por outros entes públicos, estima-se que o valor da contratação gire em torno de R$ 2.548,63 (dois mil quinhentos e quarenta e oito reais e sessenta e três centavos).

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação não será parcelada, tendo em vista que se trata de um serviço único e indivisível — a revisão preventiva de 40.000 km do veículo Fiat Argo.

O parcelamento não se mostra viável, pois todos os itens (óleo, filtros, elemento filtrante, correia e fluido anticongelante) devem ser substituídos de forma conjunta e integrada, em um mesmo procedimento técnico, realizado por empresa especializada. A execução fracionada comprometeria a garantia de fábrica, a padronização do serviço, a eficiência da manutenção e poderia gerar custos adicionais para a Administração.

Portanto, a contratação deve ocorrer de forma global, abrangendo tanto a mão de obra quanto o fornecimento das peças e insumos necessários, assegurando economicidade, segurança e a correta manutenção do patrimônio público.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

A presente contratação não possui caráter correlato ou interdependente com outras aquisições ou serviços. Trata-se de uma necessidade pontual e específica, vinculada exclusivamente à revisão preventiva de 40.000 km do veículo Fiat Argo da Secretaria de Desenvolvimento Rural de Agrolândia.

Não há relação direta com outros contratos vigentes ou futuros, sendo este serviço de natureza autônoma e independente, cuja execução é suficiente para atender integralmente à demanda apresentada.

11. RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a realização da revisão preventiva de 40.000 km do veículo Fiat Argo, da Secretaria de Desenvolvimento Rural de Agrolândia, pretende-se alcançar os seguintes resultados:

- Garantir a plena disponibilidade e confiabilidade do veículo, assegurando sua utilização contínua nas atividades da Secretaria;
- Manter a garantia de fábrica, mediante a execução dos serviços conforme recomendações do fabricante e utilização de peças originais ou homologadas;
- Prevenir falhas mecânicas e elétricas, reduzindo o risco de paradas não programadas e de gastos futuros com manutenções corretivas mais onerosas;
- Assegurar a segurança dos servidores e usuários, por meio da manutenção adequada dos sistemas essenciais do veículo;
- Prolongar a vida útil do patrimônio público, garantindo melhor aproveitamento do investimento realizado na aquisição do automóvel;
- Contribuir para a economicidade e eficiência da Administração Pública, evitando custos desnecessários e garantindo maior controle da frota.

12. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS A CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Para que a devida contratação tenha sucesso, é preciso que determinadas etapas sejam concluídas, sendo elas:

a) elaboração de minuta do edital;
b) realização de certificação de disponibilidade orçamentária;
c) encaminhamento do processo para análise jurídica;
d) análise da manifestação jurídica e atendimento aos apontamentos constantes no parecer, mediante Nota Técnicas com os ajustes indicados.
e) publicação e divulgação do edital e anexos;
f) respostas a eventuais pedidos de esclarecimentos e/ou impugnação, caso aplicável;
g) realização do certame, com suas respectivas etapas.

Dessa forma, ao adotar essas providências prévias, a administração municipal reforça seu compromisso com a boa governança, garantindo a viabilidade, a legalidade e a efetividade do contrato em benefício da coletividade.

13. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

A execução dos serviços de revisão preventiva de 40.000 km do veículo Fiat Argo pode gerar resíduos automotivos que, se descartados de forma inadequada, representam risco ao meio ambiente. Entre os principais impactos ambientais potenciais destacam-se:

- Óleo lubrificante usado: resíduo perigoso, altamente poluente quando descartado incorretamente em solos e corpos d'água;
- Filtros de óleo, ar e combustível: contêm partículas impregnadas de óleo e combustível, que exigem descarte controlado;
- Fluido anticongelante: substância tóxica que não pode ser lançada em redes de esgoto ou no meio ambiente;
- Correia substituída: resíduo sólido que deve ter destinação ambientalmente adequada.

Medidas mitigadoras:

1. Entrega obrigatória dos resíduos a empresa ou entidade licenciada para coleta, transporte e destinação final de resíduos automotivos;
2. Comprovação pela oficina contratada da destinação correta, em conformidade com as normas ambientais vigentes;
3. Adoção de práticas de sustentabilidade, evitando desperdício de materiais e utilizando peças homologadas, que possuem maior durabilidade e menor impacto ambiental;
4. Fiscalização da execução contratual pela Administração, garantindo que a contratada cumpra as normas de proteção ambiental aplicáveis.

Assim, os impactos ambientais identificados podem ser adequadamente mitigados por meio da correta gestão dos resíduos, assegurando conformidade com a legislação ambiental e responsabilidade socioambiental por parte da Administração Pública.

14. VIABILIDADE /CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO

Após análise técnica e de mercado, conclui-se que a contratação de empresa especializada para a revisão preventiva de 40.000 km do veículo Fiat Argo é viável, necessária e recomendável, considerando os seguintes aspectos:

- Necessidade operacional: o veículo é essencial para as atividades da Secretaria de Desenvolvimento Rural, sendo utilizado em deslocamentos técnicos, visitas a comunidades e atendimentos de demandas administrativas e rurais;

- Preservação do patrimônio público: a revisão preventiva assegura a manutenção adequada do veículo, prolongando sua vida útil e evitando custos maiores com reparos corretivos;
- Segurança e confiabilidade: a execução da revisão conforme especificações do fabricante garante segurança aos servidores e usuários do veículo;
- Eficiência econômica: a manutenção preventiva apresenta melhor relação custo-benefício, prevenindo gastos adicionais e desperdício de recursos públicos;
- Adequação técnica e ambiental: a contratação atende aos requisitos técnicos, utilizando peças originais ou homologadas, mão de obra qualificada e destinação ambiental adequada dos resíduos gerados.

Diante do exposto, a contratação se apresenta como a solução mais eficiente, segura e econômica para atender à necessidade da Secretaria, garantindo continuidade dos serviços, preservação do patrimônio e cumprimento das normas legais e ambientais.

Agrolândia, 12 de março de 2026.

gov.br Documento assinado digitalmente
SCHEILA SASSE
Data: 12/03/2026 08:48:36-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

SCHEILA SASSE
Auxiliar Administrativa
Matrícula nº 7536

ALINE SCHULLER:06782271958
Assinado de forma digital por ALINE SCHULLER:06782271958
Dados: 2026.03.11 17:32:45 -03'00'

ALINE SCHULLER
Secretária de Desenvolvimento Rural
Matrícula nº 652965