



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR SIMPLIFICADO

### 1. IDENTIFICAÇÃO DE UNIDADE REQUISITANTE E DO RESPONSÁVEL PELA REALIZAÇÃO DO ESTUDO

1.1 **Unidade Requisitante:** Secretaria de Administração, Planejamento e Finanças.

1.2 **Responsável pela Realização do Estudo:** Artur Felipe Metzger.

### 2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

2.1 O objeto do presente Estudo Técnico Preliminar é a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM MANUTENÇÃO MECÂNICA AUTOMOTIVA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE TROCA DE ÓLEO E FILTROS DO VEÍCULO DE PLACA RXU0E46, COM 42.886 KM, UTILIZADO PELA SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO, PLANEJAMENTO E FINANÇAS DE AGROLÂNDIA.

2.1 A troca de óleo e filtros é essencial para garantir o bom funcionamento do motor. O óleo lubrifica as partes móveis do motor, evitando o atrito excessivo e o desgaste prematuro das peças. Já o filtro de óleo tem a função de impedir que impurezas presentes no óleo contaminem o sistema.

Manter o óleo e os filtros sempre em bom estado ajuda a evitar danos internos ao motor, como o acúmulo de sujeira e resíduos, o que pode causar superaquecimento e falhas. Isso contribui diretamente para o aumento da durabilidade do veículo.

O óleo de motor velho e filtros obstruídos podem fazer com que o motor trabalhe de forma ineficiente, o que pode resultar em um aumento no consumo de combustível. A troca regular desses itens ajuda a otimizar o desempenho do veículo e reduzir os custos operacionais.

A manutenção regular do óleo e dos filtros contribui para a melhora no desempenho do motor. Quando o óleo está em boas condições, o motor funciona com mais suavidade, o que impacta positivamente na potência e na aceleração do veículo.

A maioria dos fabricantes de veículos recomenda a troca periódica do óleo e filtros em intervalos específicos de quilometragem ou tempo. Seguir essas orientações garante que o veículo esteja operando de acordo com os padrões previstos pelo fabricante, evitando danos inesperados e custos adicionais com reparos.

A manutenção adequada do sistema de lubrificação também está relacionada à segurança, pois evita falhas no motor que podem resultar em paradas inesperadas, acidentes ou danos graves ao veículo.

A troca de óleo e filtros é, portanto, uma medida de manutenção importante e necessária para garantir a performance, segurança e a longevidade do veículo.

### 3. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

ITEM	DESCRIÇÃO/ ESPECIFICAÇÃO	TIPO DO ITEM	SUBITEM	UNIDADE DE MEDIDA	QUANT.
1	ELEMENTO DO FILTRO DE AR	MATERIAL	CONSUMO	PEÇA	01
2	ELEMENTO DO FILTRO DO A/C	MATERIAL	CONSUMO	PEÇA	01
3	FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR	MATERIAL	CONSUMO	PEÇA	01
4	OLEO MOTOR 5W30	MATERIAL	CONSUMO	LITRO	04





#### 4. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

4.1 Estima-se, para a contratação pretendida, o valor total de R\$ 325,00 (trezentos e vinte e cinco reais).

#### 5. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

5.1 A natureza do objeto disposto no Item 2.1 deste Estudo Técnico Preliminar não permite que a contratação pretendida seja parcelada.

#### 6. VIABILIDADE /CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO

6.1 Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaro que a mesma é viável, atendendo aos padrões e preços de mercado.

Agrolândia, 19 de março de 2025.

---

**Gianfranco Christiano Mohr**  
Prefeito Municipal

