

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA

Data:28/03/2023.

Vinculado à ART: **1248856**

Data da Inspeção: Inicio:27/03/2023 11:00h Fim:27/03/2023 12:00h

Proprietário:

PAULO ADALBERTO FUCKS DA VEIGA JUNIOR EIRELI

IDENTIFICAÇÃO VEICULO/EQUIPAMENTO:

VEÍCULO: **Caminhão PLACA OTL-1G91.**

EQUIPAMENTO: **Guindaste Hidráulico Veic. PHD. Modelo 16006EX Nro. Série: 00679**

OBJETIVO:

A inspeção técnica tem como objetivo verificar as condições técnicas e eventuais irregularidades no equipamento.

A inspeção é realizada visando atender normas reguladoras de segurança, seguindo critérios qualificativos como:

- Análise qualificativa com levantamento fotográfico na condição em que o equipamento se encontra na data da inspeção;
- Análise com base no manual técnico do fabricante, verificando as condições operacionais e manutenção do equipamento;
- Entrevista com funcionários que participam dos procedimentos operacionais do equipamento;
- Emissão de relatório técnico com conclusão das condições de operação;
- Emissão de ART (Anotação de Responsabilidade Técnica), vinculada ao Relatório de inspeção.

Itens Inspeccionados:

1 -Sistema Hidráulico:

1.1 - Bomba:

Itens inspeccionados: Fixação / Trincas / Vazamento;

Anomalias:

☐ Sim ☒ Não

Obs:

☒ Conforme ☐ Não Conforme

1.2 - Mangueiras:

Itens inspeccionados: Cobertura externa da mangueira, Ressecamento da mangueira, Torções, Fixações, Proteções;

Anomalias:

☐ Sim ☒ Não

Obs:

☒ Conforme ☐ Não Conforme

1.3 - Reservatório:

Itens inspeccionados: Fixação / Trincas / Vazamento;

Anomalias:

☐ Sim ☒ Não

Obs:

☒ Conforme ☐ Não Conforme

1.4 - Comando hidráulico:

Itens inspeccionados: Fixação / Vazamento / Folgas nas alavancas;

Anomalias:

☐ Sim ☒ Não

Obs:

☒ Conforme ☐ Não Conforme

Reges Fernando Petry
Engenheiro Mecânico
CREA/RS 204936

2 - Sapatas de estabilização:

Itens inspecionados: Trincas / Folgas / Fixação

Anomalias:

☐ Sim ☒ Não

Obs: O item não apresentava trincas e falhas no ato da inspeção.

☒ Conforme ☐ Não Conforme

3 - Estrutura Geral

3.1 - Base

Itens inspecionados: Trincas / Torções

Anomalias:

☐ Sim ☒ Não

Obs:

☒ Conforme ☐ Não Conforme

3.2 - Torre

Itens inspecionados: Trincas / Torções

Anomalias:

☐ Sim ☒ Não

Obs:

☒ Conforme ☐ Não Conforme

3.3 - Braço

Itens inspecionados: Trincas / Torções

Anomalias:

☐ Sim ☒ Não

Obs:

☒ Conforme ☐ Não Conforme

3.4 - Lanças

Itens inspecionados: Trincas / Torções / Empenamento / Folga

Anomalias:

☐ Sim ☒ Não

Obs:

☒ Conforme ☐ Não Conforme

3.5 - Pinos Articulação

Itens inspecionados: Trincas / Folgas / Fixação

Anomalias:

☐ Sim ☒ Não

Obs:

☒ Conforme ☐ Não Conforme

3.6 - Sistema de giro

Itens inspecionados: Folgas

Anomalias:

☐ Sim ☒ Não

Obs:

☒ Conforme ☐ Não Conforme

4 - Lubrificação:

Itens inspecionados: Lubrificações / Plano

Anomalias:

☐ Sim ☒ Não

Obs:

☒ Conforme ☐ Não Conforme

5 - Operação

Itens inspecionados: Operações gerais de manuseio

Anomalias:

☐ Sim ☒ Não

Obs.:

☒ Conforme ☐ Não Conforme

Reges Fernando Petry
Engenheiro Mecânico
CREA/RS 204936

6 - Acessórios:(Cabo guincho, Broca de escavação, Cesto Aéreo, Garfo paletizador, Malhal de postes e outros)

- INSPEÇÃO NÃO INCLUSA NESTE RELATÓRIO NOS ITENS DO PARAGRAFO 6.

7 - Veículo Base onde o Guindaste encontra-se instalado:

- INSPEÇÃO NÃO INCLUSA NESTE RELATÓRIO.

CONCLUSÃO:

O Guindaste Hidráulico, objeto deste relatório, foi inspecionado e nas condições que se apresenta no ato da inspeção; PODE OPERAR COM CARGA dentro de parâmetros de segurança e gráfico de cargas estabelecidos pelo fabricante.

O EQUIPAMENTO ESTÁ APTO A TRABALHAR DENTRO DOS PADRÕES DAS NORMAS NR-11 E NR-12 DE SEGURANÇA.

Fica o proprietário deste equipamento responsável pela conservação e manutenções preventivas conforme procedimentos do fabricante.

O operador do equipamento deve estar sempre em dia com cursos de capacitação e treinamento, possibilitando uma operação confiável e segura.

Validade:

Este relatório de inspeção tem validade até 28/03/2025.

Este relatório **PERDE TOTAL EFEITO** se qualquer manutenção corretiva for efetuada em qualquer um dos itens dos parágrafos #2 e #3, inspecionados/mencionados neste; devendo sofrer nova inspeção após estar apto à operar novamente.

Responsável Técnico:

Engº Mecânico: Reges Fernando Petry
CREA/RS 204936



Reges Fernando Petry
Engenheiro Mecânico
CREA/RS 204936

Sugestões:

MANTER GRAFICO DE CARGAS SEMPRE VISÍVEL AO OPERADOR





Reges Fernando Petry
Engenheiro Mecânico
CREA/RS 204936