

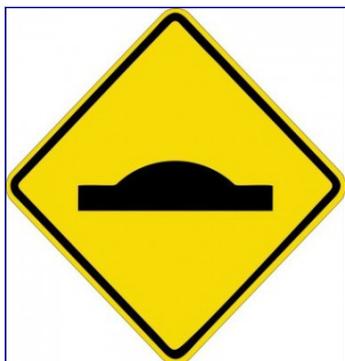


PREFEITURA MUNICIPAL DE AGROLÂNDIA



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DEMUTRAN

FORMULÁRIO PARA IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL E TRAVESSIA ELEVADA PARA PEDESTRES



Para solicitar uma Lombada (tipo A ou tipo B) ou Faixa Elevada o cidadão precisa apresentar os seguintes documentos:

1. O solicitante deve informar seu nome completo e telefone de contato, anexando documento de identidade e comprovante de residência.
2. Fornecer endereço completo (rua, nº, bairro, referência...) do local onde é solicitada a implantação do equipamento. Definir o local, através da identificação em croqui (modelo Anexo A) ou imagem Google Maps.

3. Justificar o pedido, descrevendo as ocorrências que reforcem a necessidade da implantação do equipamento.

4. Apresentar abaixo-assinado dos moradores da rua (Anexo C). Sendo obrigatório numerar, de modo sequencial, no corpo do abaixo-assinado TODAS as residências que estiverem 50 (cinquenta) metros antes e depois deste ponto. Submeter o impresso à assinatura de APENAS UM responsável por residência, que deve manifestar-se contra ou a favor da implantação da lombada. Poderá constar do abaixo-assinado assinatura do responsável por outras residências da mesma via que não estejam no trecho de 50 metros.

5. Preencher o questionário em anexo (Anexo B).

CRITÉRIOS DE IMPLANTAÇÃO DE LOMBADAS (tipo A ou tipo B):

Conforme Resolução 600/2016 do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito) de 24 de maio de 2016, para instalação de ondulação transversal (lombadas físicas) em vias públicas devem ser observados os seguintes itens:

- I – Em rodovia, declividade inferior a 4% ao longo do trecho;
- II – Em via urbana e ramos de acesso de rodovias, declividade inferior a 6% ao longo do trecho;
- III – Ausência de curva ou interferência que comprometa a visibilidade do dispositivo;
- IV – Pavimento em bom estado de conservação;
- V – Ausência de calçada (meio-fio) rebaixada, destinada à entrada ou saída de veículos;
- VI – Ausência de rebaixamento de calçada para pedestres (rampas de acessibilidade), e,
- VII – A implantação de lombada próxima à esquina deve respeitar uma distância mínima de 15 m do alinhamento do meio-fio ou linha de bordo da via transversal.

CRITÉRIOS DE IMPLANTAÇÃO DE FAIXAS ELEVADAS:

Conforme Resolução 738/2018 do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito) de 06 de setembro de 2018, para instalação de travessia elevada para pedestres em vias públicas, devem ser observados os seguintes itens que proíbem sua implantação nas seguintes condições:

- I – isoladamente, sem outras medidas conjuntas que garantam que os veículos se aproximem com uma velocidade segura da travessia;



PREFEITURA MUNICIPAL DE AGROLÂNDIA



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DEMUTRAN

FORMULÁRIO PARA IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL E TRAVESSIA ELEVADA PARA PEDESTRES

- II – com declividade longitudinal superior a 6%;
- III – em via rural, exceto quando apresentar características de via urbana;
- IV – em via arterial, exceto quando justificado por estudos de engenharia;
- V – em via com faixa ou pista exclusiva para ônibus;
- VI – em trecho de pista com mais de duas faixas de circulação, exceto em locais justificados por estudos de engenharia;
- VII – em pista não pavimentada ou inexistência de calçadas;
- VIII – em curva ou situação com interferências visuais que impossibilitem visibilidade do dispositivo à distância;
- IX – em locais desprovidos de iluminação pública ou específica;
- X – em obra de arte (pontes, viadutos, passarelas) e nos 25 metros anteriores e posteriores a estas;
- XI – defronte ao portão de entrada/e/ou saída de escolares;
- XII – defronte a guia rebaixada para entrada e saída de veículos; e,
- XIII – em esquinas a menos de 12 m do alinhamento do bordo da via transversal, exceto quando justificado por estudo de engenharia;

Após o recebimento deste formulário devidamente preenchido, a Secretaria de Infraestrutura encaminhará a solicitação ao Departamento Municipal de Trânsito – DEMUTRAN para fazer uma análise técnica do local, junto com o estudo da engenharia de tráfego da Prefeitura, para verificar a viabilidade de implantação da lombada, respeitando os demais critérios da legislação vigente e as normas internas do departamento competente.

Observações:

Obs. 1: A localização será analisada por uma comissão técnica, que poderá optar por um local mais adequado.

Obs. 2: Sempre que possível, o redutor deve ficar embaixo de poste de iluminação e distante de boca de lobo, bueiro e encanamento de água, hidrante e guia rebaixada.

Obs. 3: Todos os documentos e dados devem ser protocolados no setor de Protocolos com a Chefe de Gabinete, no Casarão da Prefeitura Municipal.

Obs. 4: O preenchimento em desacordo com as orientações acima poderão implicar no indeferimento da solicitação.

Obs. 5: Caso haja assinatura contrária à instalação da ondulação no abaixo-assinado, o mesmo será indeferido, a menos que algum responsável técnico de engenharia de tráfego do DEMUTRAN julgue necessária a instalação.

Alguns parâmetros são necessários antes da instalação de uma ondulação transversal, tais como rua pavimentada, presença de sinalização horizontal (pintura) e sinalização vertical (placas) com limites de velocidade da via. Caso não haja algum desses parâmetros, informamos que primeiramente serão feitos esses procedimentos. Entretanto, se persistirem os problemas, um estudo técnico para instalação de ondulação será realizado.



PREFEITURA MUNICIPAL DE AGROLÂNDIA



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DEMUTRAN

FORMULÁRIO PARA IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL E TRAVESSIA ELEVADA PARA PEDESTRES

DESVANTAGENS:

- * Com possíveis freadas e arrancadas, pode aumentar a poluição sonora;
- * Pode causar rachaduras nas casas próximas à lombada;
- * Causa problemas no transporte coletivo, tais como: atrasos no horário, desconforto aos passageiros (principalmente gestantes e pessoas com fraturas), etc;
- * Pode causar atrasos para atendimento de veículos de socorro / emergência;
- * Pode causar danos ao veículo, caso ultrapassada de forma incorreta;
- * Pode transferir o tráfego para ruas vizinhas;
- * Desconforto da trafegabilidade; e,
- * Aumento do consumo de combustível.

VANTAGENS:

- * Pode reduzir o número de acidentes e sua gravidade, quando a causa for o excesso de velocidade;
- * Propicia maior segurança na travessia de pedestres e escolares, devido a redução da velocidade; e,
- * Exclusivo para faixa elevada de pedestres: acessibilidade.



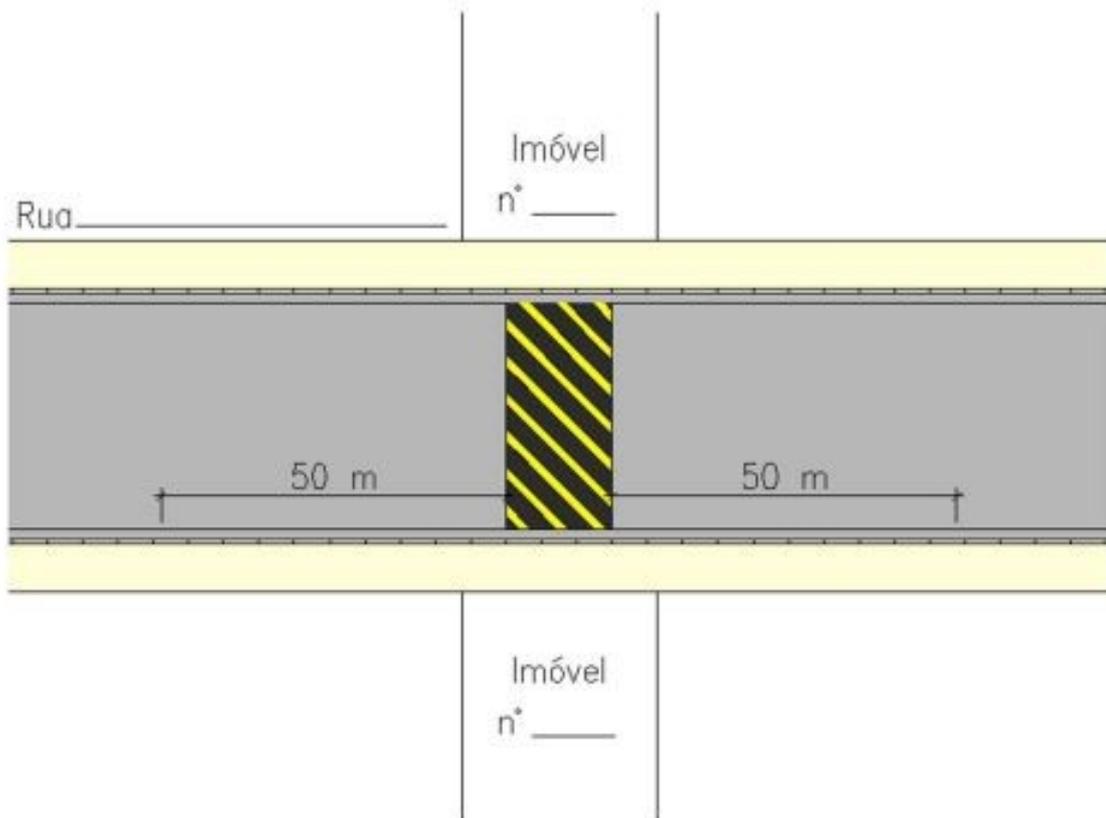
PREFEITURA MUNICIPAL DE AGROLÂNDIA



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DEMUTRAN

FORMULÁRIO PARA IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL E TRAVESSIA ELEVADA PARA PEDESTRES

ANEXO A – MODELO DO CROQUI





PREFEITURA MUNICIPAL DE AGROLÂNDIA



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – DEMUTRAN

FORMULÁRIO PARA IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL E TRAVESSIA ELEVADA PARA PEDESTRES

ANEXO B – QUESTIONÁRIO

1) Qual o tipo de revestimento da via onde está sendo solicitado a implantação do equipamento?

() *paver* () *lajota* () *asfalto* () outros _____

2) A via onde está sendo solicitado a implantação do equipamento é municipal?

() *sim* () *não* .

