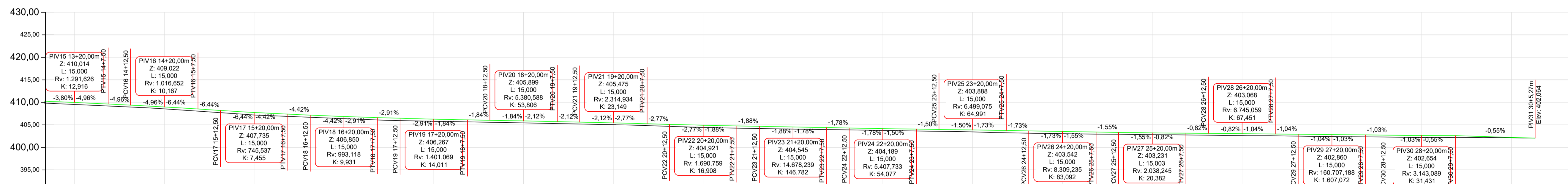
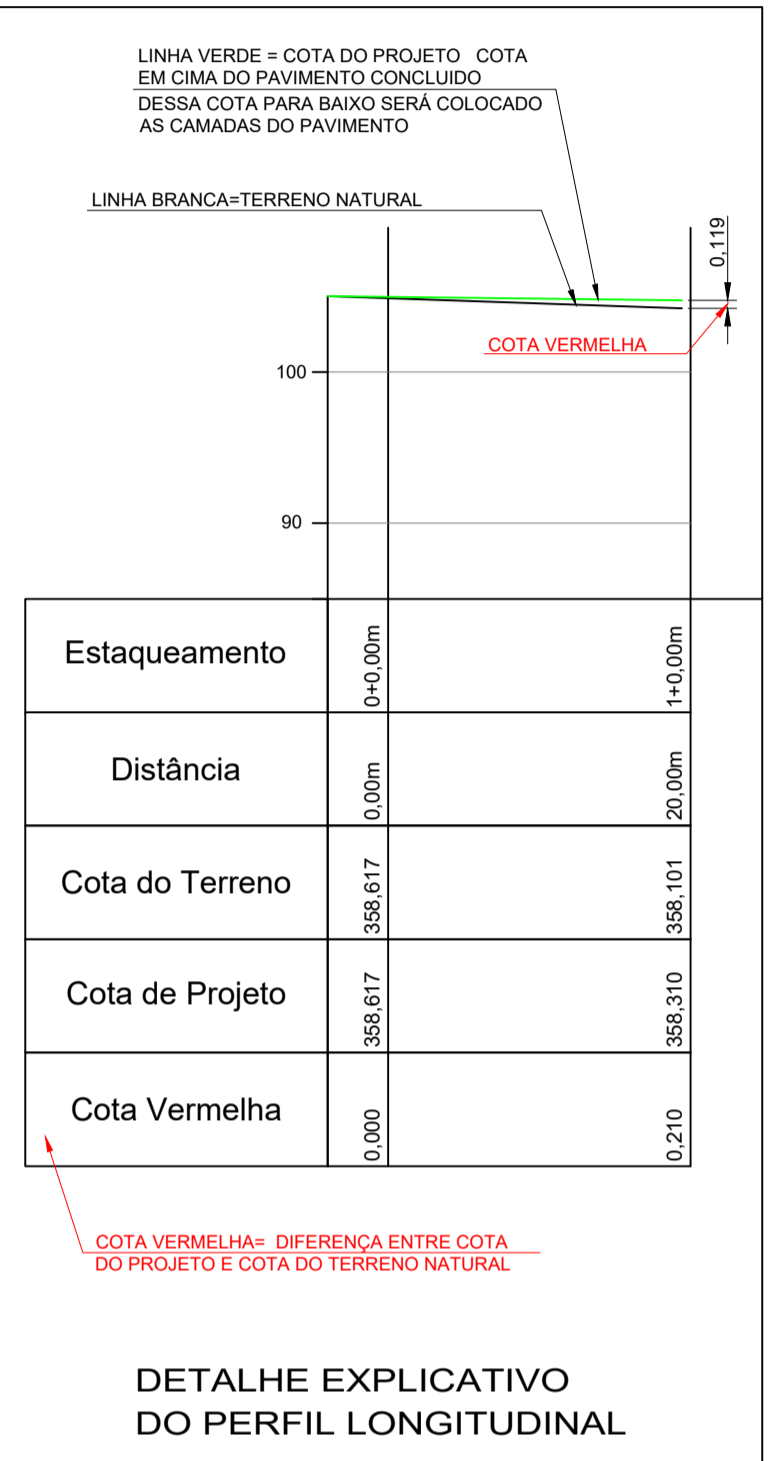


**PROJETO GEOMÉTRICO**  
ESC 1/500



Estaqueamento	Distância	Cota do Terreno	Cota de Projeto	Cota Vermelha
14+0,00m	280,00m	403,546	403,992	0,446
14+7,50m	287,50m	403,198	403,642	0,443
14+12,50m	292,50m	402,908	403,394	0,426
15+0,00m	300,00m	402,560	402,994	0,434
15+7,50m	307,50m	402,054	402,539	0,485
15+12,50m	312,50m	402,217	402,717	0,500
16+0,00m	320,00m	402,214	402,772	0,559
16+7,50m	327,50m	402,908	402,403	0,495
16+12,50m	332,50m	402,707	402,162	0,475
17+0,00m	340,00m	402,405	402,878	0,473
17+7,50m	347,50m	402,103	402,632	0,528
17+12,50m	352,50m	402,972	402,486	0,514
18+0,00m	360,00m	402,814	402,287	0,474
18+7,50m	367,50m	402,678	402,129	0,452
18+12,50m	372,50m	402,590	402,037	0,447
19+0,00m	380,00m	402,455	402,894	0,438
19+7,50m	387,50m	402,308	402,740	0,432
19+12,50m	392,50m	402,209	402,634	0,425
20+0,00m	400,00m	402,003	402,463	0,400
20+7,50m	407,50m	402,847	402,267	0,420
20+12,50m	412,50m	402,686	402,129	0,442
21+0,00m	420,00m	402,452	402,938	0,485
21+7,50m	427,50m	402,295	402,760	0,465
21+12,50m	432,50m	402,207	402,686	0,479
22+0,00m	440,00m	402,074	402,546	0,472
22+7,50m	447,50m	402,976	402,411	0,435
22+12,50m	452,50m	402,895	402,322	0,427
23+0,00m	460,00m	402,774	402,194	0,420
23+7,50m	467,50m	402,652	402,076	0,424
23+12,50m	472,50m	402,584	402,001	0,417
24+0,00m	480,00m	402,458	402,884	0,426
24+7,50m	487,50m	402,270	402,798	0,488
24+12,50m	492,50m	402,175	402,671	0,486
25+0,00m	500,00m	402,000	402,545	0,477
25+7,50m	507,50m	402,966	402,425	0,459
25+12,50m	512,50m	402,936	402,347	0,411
26+0,00m	520,00m	402,851	402,245	0,394
26+7,50m	527,50m	402,784	402,170	0,386
26+12,50m	532,50m	402,726	402,129	0,403
27+0,00m	540,00m	402,627	402,064	0,437
27+7,50m	547,50m	402,576	402,090	0,414
27+12,50m	552,50m	402,508	402,038	0,430
28+0,00m	560,00m	402,400	402,860	0,451
28+7,50m	567,50m	402,364	402,783	0,419
28+12,50m	572,50m	402,305	402,731	0,426
29+0,00m	580,00m	402,211	402,663	0,452
29+7,50m	587,50m	402,230	402,613	0,383
30+0,00m	600,00m	402,137	402,544	0,407
30+5,27m	605,27m	402,064	402,064	0,450

**Perdil Longitudinal**  
Escala: 1/500

**LEGENDA:**

- MEIO FIO TIPO 02
- CERCA EXISTENTE A SER REALOCADA
- CERCA EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A EXECUTAR
- EDIFICAÇÃO A SER DEMOLIDA
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO

- NOTAS:**
- A PREFEITURA SE RESPONSABILIZA PELA APROVAÇÃO DO PROJETO COM EMISSÃO DO ALVARÁ E APRESENTAÇÃO DA DISPENSA OU LICENÇA AMBIENTAL PARA CADA PROJETO.
  - HAVENDO NECESSIDADE DE SUPRESSÃO DE VEGETAÇÃO A PREFEITURA SE RESPONSABILIZA PELA APRESENTAÇÃO DOS DOCUMENTOS NECESSÁRIOS PARA PERMISSÃO DE CORTE.
  - SOLICITAR O ARQUIVO DIGITAL PARA LOCAÇÃO DA OBRA COM ESTAÇÃO TOTAL.
  - CONSIDERAR MEIO FIO REBAIXADO PARA TODOS OS ACESSOS.

**GEOMAPA Engenharia**  
AV. BARÃO DO RIO BRANCO, 99 - RIO DO SUL - S.C. (47) 3521-8457

**AMAVI ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO ALTO VALE DO ITAJAÍ**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DA RUA RICARDO HOBUS**

MUNICÍPIO DE AGROGLÂNDIA

RUA RICARDO HOBUS

RUA RICARDO HOBUS

PROJETO GEOMÉTRICO  
PERFIL LONGITUDINAL

18/04/2022

PAV

03

12