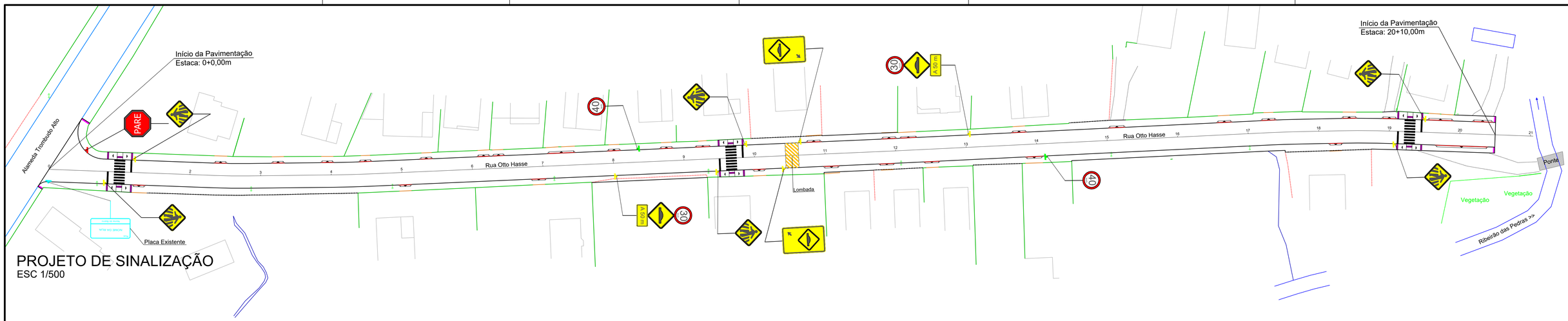
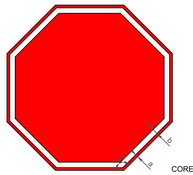


PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESC 1/500

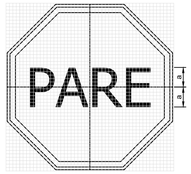
SINAL DE FORMA OCTOGONAL



CORES:
Fundo: Vermelho Refletivo
Orla Interna: Branco Refletivo
Orla Externa: Vermelho Refletivo
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)			
	Lado	a	b	α
URBANA	250	10	20	135°

PARADA OBRIGATÓRIA



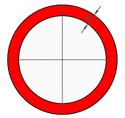


CORES:
Fundo: Vermelho Refletivo
Orla Interna: Branco Refletivo
Orla Externa: Vermelho Refletivo
Letras: Branco Refletivo
Verso: Preto Fosco

LETRAS:
Série D ou E, texto centralizado

VIA	DIMENSÕES (mm)		
	Lado	Malha	a
URBANA	250	12,50 x 12,50	72

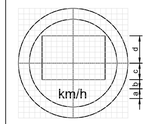
SINAL DE FORMA CIRCULAR



CORES:
Fundo: Branco
Orla e Tarja: Vermelho
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)	
	Sinal	a
URBANA	Ø500	50

VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA



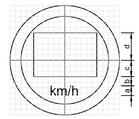


CORES:
Fundo: Branco
Orla: Vermelho
Letra: Preto
Algarismos: Preto
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco

LETRAS E ALGARISMOS:
Série D ou E (M), centralizados

VIA	DIMENSÕES (mm)					
	Sinal	Malha	a	b	c	d
URBANA	Ø500	25 x 25	44	38	75	125

VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA





CORES:
Fundo: Branco
Orla: Vermelho
Letra: Preto
Algarismos: Preto
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco

LETRAS E ALGARISMOS:
Série D ou E (M), centralizados

VIA	DIMENSÕES (mm)					
	Sinal	Malha	a	b	c	d
URBANA	Ø500	25 x 25	44	38	75	125

LEGENDA:

SINALIZAÇÃO CONFORME CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO (COTRAN) - SINALIZAÇÃO URBANA

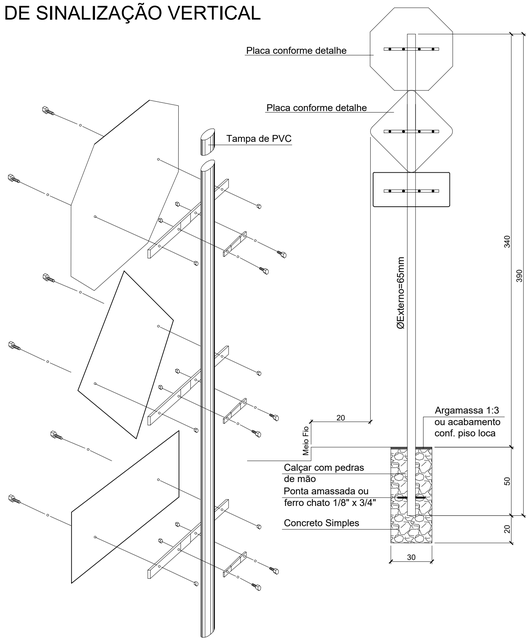
40	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA - 40 Km/h	CÓDIGO R-19
PARE	PARADA OBRIGATÓRIA	CÓDIGO R-1
30	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA - 30 Km/h	CÓDIGO R-19
	SALIÊNCIA OU LOMBADA	CÓDIGO A-18
	PLACA COMPLEMENTAR	
	PASSAGEM DE PEDESTRES	CÓDIGO A-32b
	SALIÊNCIA OU LOMBADA	

NOTAS:

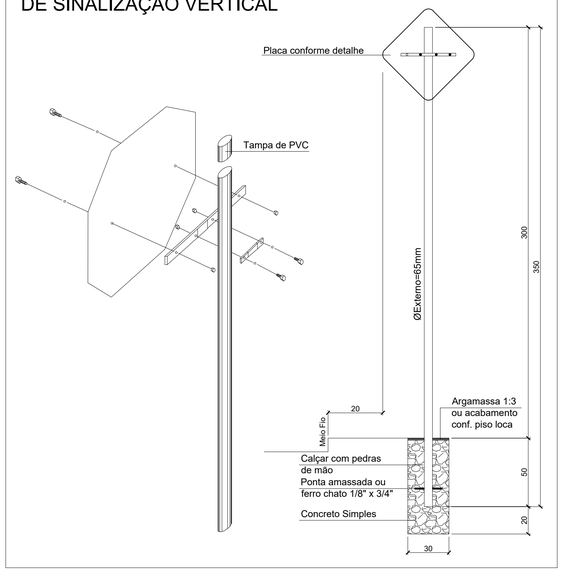
- A PREFEITURA SE RESPONSABILIZA PELA APROVAÇÃO DO PROJETO COM EMISSÃO DO ALVARÁ E APRESENTAÇÃO DA DISPENSA OU LICENÇA AMBIENTAL PARA CADA PROJETO.
- HAVENDO NECESSIDADE DE SUPRESSÃO DE VEGETAÇÃO A PREFEITURA SE RESPONSABILIZA PELA APRESENTAÇÃO DOS DOCUMENTOS NECESSÁRIOS PARA PERMISSÃO DE CORTE.
- SOLICITAR O ARQUIVO DIGITAL PARA LOCAÇÃO DA OBRA COM ESTAÇÃO TOTAL.

CARIMBOS E APROVAÇÕES:

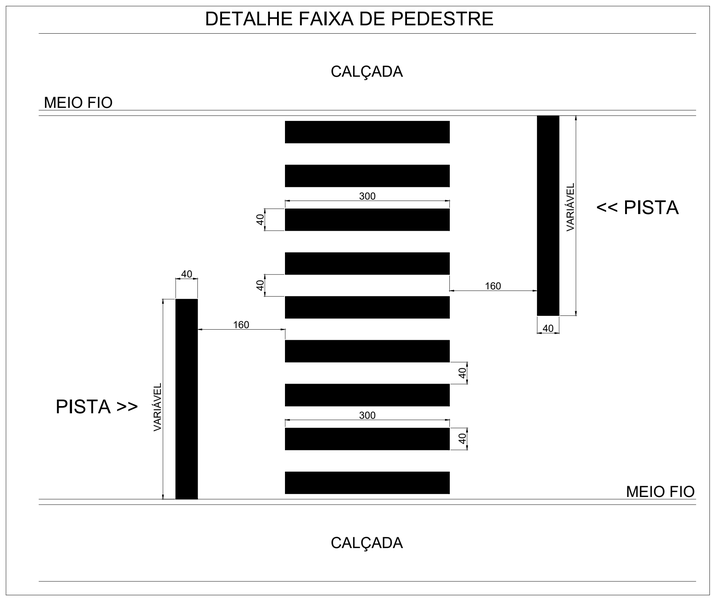
DETALHE DE IMPLANTAÇÃO DO GRUPO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL



DETALHE DE IMPLANTAÇÃO DA PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL



DETALHE FAIXA DE PEDESTRE



PROJETO - RESPONSÁVEL TÉCNICO:
RAFAEL GÜNTER MÜLLER
Engenheiro Civil - CREA/SC 127855-2

EXECUÇÃO - RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ASSINATURA - PROPRIETÁRIO (REPRESENTANTE):

REVISÃO	DATA	ALTERAÇÕES

PROJETO DE INFRAESTRUTURA URBANA

AMAVI
ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DO ALTO VALE DO ITAJAÍ
RUA: XV DE NOVEMBRO, Nº 737
CEP: 89160-015 -CENTRO
RIO DO SUL/SC
FONE/FAX: (47) 3531-4242
E-mail: amavi@amavi.org.br
http://www.amavi.org.br

OBRA:
PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS HEXAGONAIS DE CONCRETO, DRENAGEM PLUVIAL, SINALIZAÇÃO VIÁRIA E PAV. DOS PASSEIOS EM PAVER DA RUA OTTO HASSE

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE AGROLÂNDIA

ENDEREÇO:
RUA OTTO HASSE - AGROLÂNDIA / SC

CONTEÚDO:
DETALHE PLACAS DE SINALIZAÇÃO
DETALHE DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO
DETALHE DA IMPLANTAÇÃO DO GRUPO DE PLACAS
DETALHE FAIXA DE PEDESTRES

DESENHO:
FELIPE C. LUCHTENBERG

ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO EM LAJOTAS :
2.910,20m²

ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO DOS PASSEIOS:
1.501,42m²

EXTENSÃO DO TRECHO À PAVIMENTAR:
410,00m

ESCALA:
INDICADA

DATA:
24/03/2020

FOLHA:
09/10

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. PROIBIDA A REPRODUÇÃO PARCIAL OU TOTAL DESTE PROJETO SEM AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO.
DESENHO VÁLIDO SOMENTE ASSINADO PELO RESPONSÁVEL DO PROJETO.